

# **Verband der Bürgerinitiativen entlang der Betuwe-Linie** ***Betuwe – so nicht! sondern besser!***

**19. August 2015**

Mühlenweg 78  
46486 Wesel  
Telefon 02855 - 9879979  
admin@betuwe-niederrhein.de

[www.betuwe-niederrhein.de](http://www.betuwe-niederrhein.de)

## **Betuwe-Sicherheit – dramatische Zuspitzung – Risiko-Zunahme ab sofort** Verband fordert alle Kommunen zum gemeinsamen, sofortigen Handeln auf

Nicht erst die Folgen des Ausbaus auf drei Gleise nehmen immer bedrohlichere Ausmaße an, sondern auch die Menge der schon heute über die vorhandene Trasse beförderten Gefahrgüter. Die Gefahrgüter rollen bereits jetzt schon zunehmend auf unseren Gleisen, weil in den Niederlanden ab 1.4.2015 die gesetzliche Regelung „Wet basisnet spoor“ in Kraft ist. Gefahrgut soll möglichst vollständig über die Betuwe-Route transportiert werden, auch wenn dies nicht die kürzeste Strecke für die Güter ist. Eine der Zielsetzungen von „Basisnet“ ist es, bewohnte Gebiete in der Niederlande vor Gefahrguttransporten zu schützen.

Die niederländischen Originaltexte lesen sich in der Übersetzung für uns und viele Anwohner so, als ob nur noch Gefahrgüter in Emmerich ankommen, um dann völlig ungesichert weiter durch ganz Nordrhein-Westfalen zu rollen. Schon heute fehlen bei uns Löschwasser, die Stromabschaltung am Gleis und das Feuerwehr-Gefahrgut-Info-System.

Wir haben heute Bürgermeister und Landräte deshalb dringend gebeten, gemeinsam und sofort

1. die niederländischen Gesetze wie das „Basisnet“ professionell und rechtssicher übersetzen zu lassen und
2. das Unfall-Risiko für den Deutschen Teil der Betuwe berechnen lassen – auf Grundlage der niederländischen Risikoberechnungsformel.

Bei der Bundesregierung muss auch für uns in Deutschland eine adäquate Sicherheitstechnik am Gleis eingefordert werden. Ein weitaus umfangreicheres Sicherheitskonzept für den dreigleisigen Ausbau ist notwendig, als das von den Feuerwehren geforderte minimale Sicherheitskonzept.

Den Städten entlang der Trasse droht eine Katastrophe wie in Viareggio mit über 32 Toten und zerstörtem Stadtzentrum. Die bereits täglich rollende Gefahrgut-Lawine aus unserem Nachbarland darf nicht ignoriert werden.

Wir werden diese neuerliche Zuspitzung der Sicherheitsrisiken auch auf der Konferenz mit Exkursion an die Strecke in den Niederlanden (am nächsten Mittwoch den 26. August 2015 ab 9:30 Uhr im Ratssaal Oberhausen) der Regierungspräsidentin Anne Lütkes, den anwesenden Bundestagsabgeordneten sowie den Ministerialbeamten in aller Schärfe darlegen.

---

Die Bürgerinitiativen der Region protestieren gegen einen rücksichtslosen Gleis-Ausbau ohne ausreichende Sicherheitstechnik und ohne zeitgemäßen Lärmschutz. Hunderttausende Anwohner und deren Nachkommen werden permanent gefährdet und in den nächsten 100 Jahren gesundheitlich belastet. Abnehmende Lebensqualität schädigt unsere Gemeinwesen, senkt den Wohlstand.

**[www.betuwe-niederrhein.de](http://www.betuwe-niederrhein.de)**